

## STEICO *multi membra 5* Dampfbremsbahn



- Besonders robust und flexibel
- Extrem hohe Reißfestigkeit
- Diffusionsfähig,  $s_d$ -Wert 5 m
- Geeignet für Einblasdämmung und mattenförmige Dämmstoffe
- 3-lagig, beschichtetes PP-Vlies, gitterverstärkt

### Einsatzbereich



- Für den innenseitigen luftdichten Ausbau von Dach-, Wand-, und Deckenkonstruktionen

### Technische Daten

Produktion und Kennzeichnung	DIN EN 13984: 2013
Brandverhalten (RTF) nach DIN EN 13501-1	E
Temperaturbeständigkeit [°C]	-40 bis +80
Dauerhaftigkeit nach künstlicher Alterung	Passed according to EN 1296 und EN 1931
UV-Beständigkeit im nicht ausgebauten Zustand	3 Monate
Höchstzugkraft längs [N/5cm]	220
Höchstzugkraft quer [N/5cm]	190
Dehnung bei Höchstzugkraft längs [%]	10
Dehnung bei Höchstzugkraft quer [%]	5
Weiterreißwiderstand längs [N]	210
Weiterreißwiderstand quer [N]	220
$s_d$ -Wert [m]	5,00

### Lieferformen

#### Rollenware

Länge [mm]	Breite [mm]	Anzahl/Pal. [St.]	Fläche/Rolle [m <sup>2</sup> ]
50000	1500	20	75
50000	3000	20	150

## Gewicht und Verpackung

### Rollenware

Länge [mm]	Breite [mm]	Gew./m <sup>2</sup> [kg]	Gew./St. [kg]	Verp./Pal. Papier/ Kartonagen (ca.) [kg]	Verp./Pal. Kunst- stoff (ca.) [kg]	Verp./Pal. Holz (ca.) [kg]	Gew./Pal. (ca.) [kg]
50000	1500	0,13	10,0	30,000	2,5	16,2	255
50000	3000	0,13	20,0	60,000	5,0	16,2	485

## Hinweise

### Lagerung

- Trocken, geschützt vor Schmutz, Sonne und Nässe lagern

### Entsorgung

- Über den regulären Bauabfall, geltende gesetzliche Richtlinien beachten

### Bearbeitung

- Der Zuschnitt der Dampfbremsbahn kann mit einem scharfen Messer, oder einem für Bahnen geeignetem Schneidmittel erfolgen

## Verarbeitung

### Verarbeitung bei Gefachdämmung

- Die Bahn mit der bedruckten Seite dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- Parallel oder winkelrecht zu den Sparren mit mind. 10 cm Überdeckung verlegen
- Auf eine oberflächenbündig verarbeitete Gefachdämmung achten. Es dürfen keine Hohlräume zwischen Gefachdämmung und Bahn vorhanden sein. Optische Kontrolle durch transluzenten Charakter
- Spannungsfrei montieren und Faltenbildungen vermeiden
- Überlappungen, Bauteilanschlüsse und Durchdringungen sind luftdicht mit STEICO Systemzubehör auszuführen
- Zur Aufnahme des Dämmstoffgewichtes muss unmittelbar nach der Montage eine zusätzliche mechanische Befestigung (z.B. Lattung) erfolgen

### Verarbeitung bei Einblasdämmung

- Der Abstand der verwendeten Klammern zur Fixierung der Dampfbremse auf der Unterkonstruktion beträgt max. 10 cm
- Alternativ empfiehlt sich der Einsatz von STEICO *Hartfaserstreifen* oder einer zusätzlichen Latte entlang des Sparrens
- Vor dem Einbringen der Einblasdämmung ist eine Querlattung mit einem maximalen Achsabstand von 420 mm anzuordnen
- Nach dem Einbringen der Dämmung die Einblaslöcher mit STEICO *multi tape P* Pflaster luftdicht verschließen
- Bei Querverlegung der Bahn empfiehlt es sich, die Überlappungsverklebung in der Feldmitte zusätzlich mit STEICO *multi tape-Stücken* kreuzweise zu verstärken

## Zertifikate und Qualitätsmanagement



☰ **Legende**

**Abkürzungen:**

**Pal.** Palette

**Gew.** Gewicht

**Verp.** Verpackung

**Pak.** Paket

**St.** Stück