## **Technisches Merkblatt**



Vollflächig selbstklebende Luftdichtungsund Witterungsschutzbahn



- · 3-lagig, reißfest und flexibel
- Maximale Sicherheit durch vollflächige Verklebung
- · Luftdicht, diffusionsoffen und schlagregensicher
- Funktionsschicht beidseitig mit PP- Faservlies verstärkt
- Hohe Alterungs- und Hitzebeständigkeit
- Freibewitterung bis 3 Monate möglich

#### Einsatzbereich





Schlagregentest TU Berlin



• Witterungsschutz für Holzbauteile bei Dach, Decke und Wand

#### **Technische Daten** Produktion und Kennzeichnung EN 13859 Ε Brandverhalten (RTF) nach DIN EN 13501-1 Klassifizierung ZVDH UDB-A, USB-A Temperaturbeständigkeit [°C] -40 bis +100 Verarbeitungstemperatur [°C] > -10, Untergrund muss trocken und eisfrei sein Höchstzugkraft längs [N/5cm] 290 225 Höchstzugkraft quer [N/5cm] Dehnung bei Höchstzugkraft längs [%] 65 Dehnung bei Höchstzugskraft quer [%] 90 Weiterreißwiderstand längs [N] 170 Weiterreißwiderstand quer [N] 200 Widerstand gegen Wasserdurchgang W1 Widerstand gegen Wasserdurchgang nach Alterung W1 Geeignet als Behelfsdeckung Ja, gem. ZVDH (DN≥10°) Geteilter Silikonliner [cm] Klebstoff Modifiziertes Acrylat, lösemittelfrei

# Ergänzende technische Daten

Dicke [mm]	s <sub>d</sub> -Wert [m]
1,00	0,20

Bestanden

🗷 Stand: 01/2024 🔢 Es gilt die aktuelle Auflage. Irrtum vorbehalten. 🔡 Legende siehe letzte Seite



#### Lieferformen

#### Rollenware

Länge [mm]	Breite [mm]	Anzahl/Pal. [St.]	Fläche/Rolle [m²]	
30000	1500	24	45	

## **Gewicht und Verpackung**

### Rollenware

Länge [mm]	Breite [mm]	Gew./m² [kg]	Gew./St. [kg]	Verp./Pal. Papier/ Kartonagen (ca.) [kg]	Verp./Pal. Kunst- stoff (ca.) [kg]	Verp./Pal. Holz (ca.) [kg]	Gew./Pal. (ca.) [kg]
30000	1500	0,26	13,0	45,600	3,0	16,2	335

#### **Hinweise**

#### Lagerung

• Trocken, geschützt vor Schmutz, Sonne und Nässe lagern

#### Entsorgung

• Über den regulären Bauabfall

#### Bearbeitung

• Der Zuschnitt der Luftdichtheitsbahn kann mit einem scharfen Messer, oder einem für Bahnen geeignetes Schneidmittel erfolgen

## Verarbeitung

- Untergründe müssen tragfähig, trocken, staub- und fettfrei sein
- Die Bahn mit der bedruckten Seite dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- STEICO*multi CAP* ist vollflächig mit dem Untergrund (Holz, Holzwerkstoffe, Mauerwerk, Beton) zu verkleben. Hierbei kann die Verklebung sowohl horizontal als auch vertikal erfolgen
- Die Stoßverklebungen müssen mindestens 10 cm überlappen
- Bahn auf gewünschte Länge ablängen, Liner etwas zurückziehen und STEICOmulti CAP punktuell am Beginn des Bauteils fixieren
- STEICOmulti CAP ausrichten, Trennpapier schrittweise entfernen und dabei die Bahn kräftig anreiben
- Geschlitztes Trennpapier erleichtert das Verkleben von Ecken, da hier zuerst nur ein Liner abgezogen werden kann
- Bauteilanschlüsse und Durchdringungen sind luftdicht und schlagregensicher mit STEICO Systemzubehör auszuführen
- Dauerhaft stehendes Wasser ist zu vermeiden
- Hohe Niederschlagsmengen müssen kontrolliert abfließen können
- Mithilfe von geplanten Abläufen kann das Wasser von der Decke, bzw. aus dem Gebäude abgeleitet werden
- STEICOmulti CAP ist in Spannrichtung der Deckenelemente zu verlegen
- · Verarbeitungshinweise und Detailvorgaben sowie die jeweils gültigen Normen und Fachregeln sind zu beachten

### Zertifikate und Qualitätsmanagement



🗹 Stand: 01/2024 📘 Es gilt die aktuelle Auflage. Irrtum vorbehalten. 📙 Legende siehe letzte Seite

## **Technisches Merkblatt**



## **!**≣ Legende

## Abkürzungen:

Pal. Palette Gew. Gewicht Verp. Verpackung Pak. Paket

**St.** Stück